

L'ARMEE DE L'AIR en AFRIQUE



L'hiver commence à s'étendre sur nos régions de métropole, les nuages se font de plus en plus présents dans notre ciel et le thermomètre extérieur affiche des températures qui se rapprochent doucement du 0°C. VIRTUEL AIR ALSACE vous propose une aventure africaine hors du commun où chaleur et moiteur sont les maîtres mots, une aventure qui s'appelle « Pilote militaire »...

Vous allez devenir pour quelques jours, voire quelques semaines, pilote dans l'ARMEE de L'AIR Française où vous serez affectés selon votre choix au sein de 3 unités aussi différentes qu'intéressantes !

Le DET AIR vous propose ainsi :

- La CHASSE
- Le TRANSPORT TACTIQUE
- Le TRANSPORT de PERSONNEL



EUROPE

LA CHASSE

Vous pourrez voler sur 3 types de machines qui ont fait ou qui font toujours les beaux jours de DASSAULT...

Ces machines auront bien évidemment des missions et des destinations différentes au vu de leurs spécificités, D'ailleurs certaines d'entre elles ont eu la chance d'effectuer certains trajets réellement.

MIRAGE 2000 D :

Ils seront chargés de la protection des différents transports tactiques/passagers... de l'escorte en somme.

MIRAGE IV P :

Sa mission comme vous l'aurez compris, repose sur du renseignement photographique/vidéo.

MIRAGE F1 CT/CR :

Besoin d'une reconnaissance rapide de votre terrain d'arrivée et d'un appui dû à votre approche en finale ?
Demandez et vous serez servi !

Les vols « CHASSE » n'ont pas le combat pour but. D'une part FS9 et FSX n'ont pas les qualités requises et, d'autres parts, il s'agit de garder une attitude politiquement correcte à l'égard des pays traversés qui ont tous un paysage féérique.



LE TRANSPORT TACTIQUE

« TACTIQUE »...Mot étrange pour un pilote de liner qui effectue un simple trajet Strasbourg – Paris en ERJ 145, prend dans ce genre de contrée tout son sens.

En effet, depuis la seconde guerre mondiale, 2 catégories d'appareils se livrent bataille. Les Bimoteurs et les Quadrimoteurs. Ces derniers étaient qualifiés de transport « stratégique » du fait de leurs rayons d'actions et de leurs grandes capacités, laissant peu de chances aux bimoteurs qui ont perdu lentement mais sûrement leur rôle d'avion à tout faire de la seconde guerre mondiale et qui avec la guerre froide sont devenus des avions de transport TACTIQUES.

DEFINITION : « Aérotransport grâce auquel on peut lancer un mouvement aérien immédiat et réactif et déployer des troupes et des approvisionnements directement dans les zones de l'objectif au moyen du débarquement par avion, du largage, du largage par extraction à très faible hauteur (LETH) ou d'autres techniques de livraison. De plus, le transport aérien tactique permet de fournir un soutien logistique par air à toutes les forces engagées dans le théâtre des opérations, y compris celle engagées dans les opérations de combat, afin de respecter les objectifs et les exigences liées à ce théâtre précis. Un réapprovisionnement et une mobilité opérationnelle rapide sont offertes dans le cadre du théâtre des opérations » [ARKIN, HANDLER, MORRISSEY, WALSH. Encyclopedia of the U.S. MILITARY, New York, Harper & Row Publisher, 1990]. De nos jours, plusieurs appareils font référence à ce concept qui s'est toutefois élargi à des machines plus grosses et mieux motorisées (C-160 TRANSALL, C-130 HERCULES, C295 CASA, C-27J SPARTAN, ou encore le fameux C-17 U.S.).

Ici, nous garderons les 4 premiers pour remplir ces missions. Vous aurez comme destinations de grandes capitales africaines comme de petites piste sommairement aménagées pour de l'humanitaire ou du ravitaillement en vivre de troupes au sol.

LE TRANSPORT DE PASSAGERS

Des passagers dans l'ARMÉE DE L'AIR ? eh bien oui ! Figurez vous qu'une unité militaire possède une branche à part entière dédiée spécialement au transport, celle de l'ET 3/60 ESTEREL.

Anciennement appelé GLAM (Groupement des liaisons aériennes ministérielles), un DC8 est acquis par l'Armée de l'air afin d'assurer son soutien logistique avec l'ouverture du centre d'essais du pacifique.

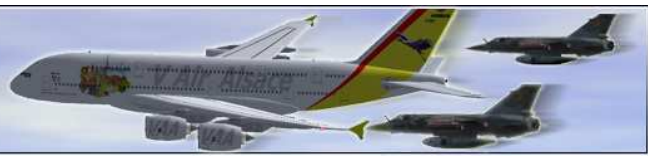
Le 1er mai 1968, le GLAM est réorganisé et donne lieu à la création de l'Escadron de Transport 2/60 « ESTEREL » avec un seul et unique DC-8.

En 1974, fort de 3 appareils type DC-8, le Bourget où ils étaient basés est laissé de côté pour la plateforme de Charles de Gaulles.

En 1980, les fameux CFM-56 font leur apparition et la flotte de l'ESTEREL est remotorisée ! Un an plus tard deux nouveaux appareils sont acquis.

Jusqu'en 1992, l'unité se verra confier la dernière CARAVELLE qui volait entre les mains du GLAM, mais c'est en 1993 qu'un petit nouveau prendra l'ascendant. il a pour dénomination Airbus 310-300 ! Le DC8 restera en service jusqu'au début des années 2000 avant de tirer complètement sa révérence.

Aujourd'hui l'ESTEREL, rebaptisé 3/60, possède une flotte de plusieurs appareils composée d'A310-300 et d'A340. C'est à bord de ces machines que vous effectuerez des missions de transport de fret et de personnel vers les différentes régions proposées.



LA CARTE DES VOLS





LES VOLS

Pour effectuer ces vols, il n'y aura pas de sens A vers B ou de B vers A donné, ce sera à votre convenance, sauf sur le cas du Mirage IV P.

En effet, celui-ci a décollé et ré-atterri sur Libreville à quelques heures d'intervalle avec des clichés photos...Ce genre de vol est plutôt long et très technique dû au ravitaillement en vol mais tout reste possible, rassurez vous !

VOLS CHASSE :

- Libreville ↔ Bangui (Mirage IVP en non stop, prise de photos)
- Libreville ↔ N'djamena (Mirage F1 CT/CR, ces derniers ont été remplacés depuis peu par des 2000 C)

Les autres vols militaires pourront s'effectuer à la guise de l'ATC si présent ou sur décision d'un pilote TACTIQUE ou ESTEREL pour escorte ou mission de renseignement sur un aéroport d'arrivée.

VOLS TACTIQUES : C160 TRANSALL, C130 HERCULES, C27J SPARTAN, C295 CASA

- Libreville ↔ Kinshasa
- N'djamena ↔ Bangui
- Libreville ↔ Bangui

VOLS PASSAGERS 3/60 ESTEREL : A310, A340

- Abidjan ↔ Libreville
- N'djamena ↔ Djibouti
- Djibouti ↔ Libreville
- Libreville ↔ Bangui
- Abidjan ↔ N'djamena



DEROULEMENT DES VOLS

Mardi 22 Novembre 2011 à 20h30 et/ou Mercredi 23 Novembre 2011 à 10h00 :

*Liaisons Tactiques : LIBREVILLE to KINSHASA

*Liaison ESTEREL : LIBREVILLE to ABIDJAN

*CHASSE : Escorte (2000),RECO (F1)

Mardi 29 Novembre 2011 et/ou Mercredi 30 Novembre 2011 à 10h00 :

*Liaisons tactiques : N'DJAMENA to BANGUI

*Liaison ESTEREL : LIBREVILLE to BANGUI

*CHASSE : Retour LIBREVILLE to N'DJAMENA (F1)

Samedi 10 Décembre 2011 et/ou Dimanche 11 Décembre 2011 à 10h00 :

*Liaisons tactiques : LIBREVILLE to BANGUI

*Liaisons ESTEREL : N'DJAMENA to LIBREVILLE ABIDJAN to LIBREVILLE ABIDJAN to N'DJAMENA

*CHASSE : A votre convenance...Mission MIRAGE IV P, prise de photos sur BANGUI



CODE OACI DES AEROPORTS

AEROPORTS	OACI	ALTITUDE
ABIDJAN	DIAP	19 ft
LIBREVILLE	FOOL	39 ft
N'DJAMENA	FTTJ	967 ft
BANGUI	FEFF	1207 ft
KINSHASA	FZAA	1013 ft
DJIBOUTI	HDAM	49 ft

Il me reste à vous souhaiter d'agréables vols sur le continent africain !

Responsable de la division Militaire

Freddo / VAA183